

**++ 14:25 Galliano wegen Naziparolen verurteilt** · Paris

Startseite » Regionales » Rhein-Hunsrück-Zeitung

04.09.2011, 15:52 Uhr

## Bahnlärm und Erschütterungen reduzieren: Rivas setzt klare Ziele

**Mittelrhein - Gute Nachrichten, auch für die Menschen im Rheintal, wo nach neuesten Messergebnissen an der Bahnstrecke nicht nur die Lärm-, sondern besonders auch die Erschütterungswerte eine absolute Ausnahmesituation darstellen: Die International Union of Railways (UIC) hat auf europäischer Ebene zusammen mit 25 weiteren Partnern aus dem Eisenbahnsektor das Projekt Rivas (Railway Induced Vibration Abatement Solutions) ins Leben gerufen.**



„Das ist eine erfreuliche Nachricht für alle Erschütterungsbetroffenen, besonders im Rheintal“, konstatiert der Vorsitzende der Bürgerinitiative, Willi Pusch, und stellt fest, dass „Verlagerungen weiterer Transportvolumina auf die Schiene und eine weitere Steigerung des Marktanteils des Bahnsektors der Bahn nämlich nur bei gleichzeitigen Abschwächungsmaßnahmen, was die Erschütterungen und den Lärm betrifft, gelingen“ werden.

THOMAS TORKLER

angemessen zu schützen.

Um die wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs zu bewahren, hat sich Rivas zum Ziel gesetzt, durch Schienenverkehr verursachte Erschütterungen und Körperschall künftig bis unter die menschliche Wahrnehmungsgrenze zu senken und den Einfluss auf die Umwelt zu reduzieren.

Bis 2013 sollen die relevanten und führenden Technologien zur Verfügung stehen, um die Belastung der Bahnanlieger kontrollieren und reduzieren zu können und sie vor allem längerfristig auch zu beheben. Der Schienengüterverkehr steht zwar im Fokus des Projekts, aber die Ergebnisse werden auf den Straßen-, U-, und S-Bahnverkehr, den Regional- und auf den Hochgeschwindigkeitsverkehr anwendbar sein.

Mit Rivas hat die Eisenbahnbranche Erschütterungen neben dem Bahnlärm als größte Herausforderung für das europäische Bahnsystem identifiziert und anerkannt. Dafür hat sich die Bürgerinitiative gegen Umweltschäden durch die Bahn seit mehr als zwölf Jahren starkgemacht.

„Das ist eine erfreuliche Nachricht für alle Erschütterungsbetroffenen, besonders im Rheintal“, konstatiert der Vorsitzende der Bürgerinitiative, Willi Pusch, und stellt fest, dass „Verlagerungen weiterer Transportvolumina auf die Schiene und eine weitere Steigerung des Marktanteils des Bahnsektors der Bahn nämlich nur bei gleichzeitigen Abschwächungsmaßnahmen, was die Erschütterungen und den Lärm betrifft, gelingen“ werden.

Zwar sieht Willi Pusch Rivas als einen Erfolg auch seiner Bürgerinitiative an. „Jedoch darf dies nicht darüber hinwegtäuschen, dass es trotzdem noch Jahre dauert, bevor die Erleichterung spürbar wird“, stellt Pusch klar. Aber aufgrund des Projekts Rivas liegt es jetzt nicht mehr einzig und allein an der Bundesregierung, ob sie die legitimen Forderungen der Anwohner weiter ignoriert oder sich ihren Pflichten stellt, nach dem Grundgesetz Leben und Eigentum der Bahnanlieger im Rheintal



0

Empfehlen

Senden

### Das könnte Sie auch interessieren



#### Goar ist der größte Rhein-Hunsrücker

Rhein-Hunsrück - Unsere Leser haben entschieden: Der Volksheilige Goar ist die größte Persönlichkeit des Rhein-... **mehr**



#### 6,0% Festzins sichern mit erneuerbaren Energien

Mindestanlage von 1.000 EUR, Laufzeit nur 5 Jahre, Festzins von 6,0% bei jährlicher Zinszahlung und ohne... **mehr**

ANZEIGE



#### Mittelrheinbrücke: Rhein-Lahn-Kreis kämpft weiter

Mittelrhein - Der Rhein-Lahn-Kreis will sich von der Mitwirkung am sogenannten Masterplan für das Obere Mittelrhein-... **mehr**



#### Muss in Koblenz noch gebaut werden?

Koblenz - Eine tendenziell schrumpfende Stadt wie Koblenz steht vor einem Dilemma: Einerseits überaltern ganze... **mehr**



### Nach Obduktion: Tod dreier Frühchen in Siegen gibt...

Siegen - Der Tod dreier frühgeborener Säuglinge in einer Siegener Kinderklinik gibt weiter Rätsel auf. Die Obduktion... [mehr](#)



### Anfrage stellen & Angebote für Solaranlagen erhalten

Sie suchen nach einer Solaranlage? Geben Sie hier Ihre Wünsche an und erhalten Sie kostenlos & unabhängig bis zu 3... [mehr](#)

ANZEIGE

hier werben

powered by plista

### Artikel kommentieren

Um Artikel kommentieren zu können, müssen Sie eingeloggt sein.

[Registrieren Sie sich jetzt hier kostenlos](#) oder loggen Sie sich mit ihrem Benutzernamen und ihrem Passwort ein.

Benutzername:

Passwort:

[Login](#)

---

Rhein-Zeitung

Do, 08. Sep 2011, 14:09 © Rhein-Zeitung